



Milano, 26 Ottobre 2013



Aggiornamento Direttori di Gara Fondo

Comitato Regionale Alpi Centrali



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



RUOLO – nessun cambiamento

E' un tesserato FIS, **iscritto all'albo AC**, che sovrintende, in qualità di presidente del comitato di gara, la preparazione e lo svolgimento della competizione.

E' responsabile di tutta l'organizzazione per cui deve conoscere bene RTF (per le gare nazionali) e essere in grado di gestire tutto il personale impegnato nella gara.

E' membro di giuria con diritti e doveri conseguenti, è presidente del comitato tecnico e responsabile di tutte le figure componenti gli Ufficiali di Gara.

E SE NON C'E'?



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



FUNZIONE – coordinatore con il ...

- direttore di pista;
- delegato e assistente FIS;
- responsabile controlli;
- responsabile servizio medico;
- “uomini in pista”.



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



FUNZIONE – coordinatore con il DIRETTORE di PISTA

... deve assicurarsi che il tracciato sia correttamente “disegnato”, visibile, sicuro, segnalato, secondo i dettami del RTF, in collaborazione con l’ente gestore.

Pista test?? Prova sci?? Prova pista??
Battitura pista?? Larghezze sufficienti??
E in caso di neve nella notte??



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



FUNZIONE – coordinatore con il DELEGATO / ASSISTENTE FISI

... deve assicurarsi che il delegato effettui almeno un giro di prova per constatare la preparazione e la sicurezza del percorso, controlli l'omologazione, verifichi le iscrizioni, si coordini con la segreteria della gara ...



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



FUNZIONE – coordinatore con la SEGRETERIA

... deve assicurarsi che il programma gare sia conosciuto (orari, premiazioni, luoghi), 2h. ore prima della riunione di giuria siano regolate le iscrizioni, siano redatte correttamente le classifiche e spediti i matrix, ma soprattutto imbastire la ... RIUNIONE di GIURIA!!



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



FUNZIONE – coordinatore con il RESPONSABILE dei CONTROLLI

... deve assicurarsi che sul percorso ci siano controlli visivi e video per l'osservanza del percorso e del rispetto della tecnica ...
obiettivo NON squalificare!!

Dove posizionarli? Come comunicare?



FUNZIONE – coordinatore con il SERVIZIO MEDICO

... deve assicurarsi che sia PRESENTE almeno 30' prima del via, che rimanga durante la gara anche se con brutto tempo, sia collegato via radio/telefono e che sia presente al traguardo un servizio di trasporto con defibrillatore e/o se possibile uno pronto per recuperare un atleta in pista ... eventuale sospensione gara.



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



FUNZIONE – coordinatore con gli “UOMINI in PISTA”

... deve assicurarsi che sul percorso ci siano persone fidate che fanno quello che fanno, ovvero: conoscano regolamento, segnalino le deviazioni, preparino lo stadio e il percorso (standoci) in SICUREZZA!!

Ex:

Curve da sistemare in discesa.



Iscrizioni

... deve redigere un elenco iscritti due ore prima della riunione di giuria ... regola: chi c'è c'è, chi c'è ma dopo non c'è, c'è = paga!!

Confermato l'ordine, si effettua il sorteggio classico (random e gruppi di merito) e viene redatto l'ordine di partenza.

USO MODELLO 61!! Codici atleti CORRETTI!!



I punti fermi – La RIUNIONE di GIURIA

Quale teorica funzione?

Quale reale funzione?

Quale comunicazione interna/esterna?

Ne conseguono:

Orari di prova delle pista, orari di partenza e premiazioni, distribuzione e ritiro pettorali ma soprattutto la definizione/discussione del/sul tracciato.



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



I punti fermi

Ora partenza: 9.30 (10.00), o dopo se fa freddo;

Temperatura massima: max -15;

Dislivelli: 1/3 (con pendenze fra 9%/18%) – 1/3 (ondulato con Sali/scendi max 9 mt.) – 1/3 (discese);

Speaker: presente in area di arrivo, con sistema funzionante;

Tracciatura: un binario sulla linea IDEALE, si ma con criterio alle “zone neutre”;



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



I punti fermi

Sicurezza: SI a gommoni, reti a maglia stretta o a reti con teli di scorrimento, NO a paletti, bandierine e simili;

Segnalazioni: SI a cartelli, V-boards, funghetti, coni, pinetti e colore, NO a fogli improvvisati;

Arrivo/Transito: almeno 100 mt., con definizione delle corsie parallele;

Pista chiusa: prima del via, accesso regolato con pettorine e per gli spettatori (transennamenti).



La preparazione dello stadio

Dalle gare più semplici (l'individuale) alle complesse (HS, sprint). Il problema “incroci” o “affiancamenti”. La gestione del genitore tifoso e del pubblico “distratto” ...

Ex.:

Come si prepara la pista?

Come si prepara lo stadio?

Come si prepara il lancio? Il ruolo del “runner”

Come si prepara l'area di arrivo?



Aggiornamento Direttori di Gara - AC



La preparazione della pista gimkana vs gimkana sprint

La gimkana sprint, nuovo format per allievi e ragazzi (dal 2015), ostacoli e percorso.

Ex.:

Quale ordine di successione degli atleti?

Tempi, qualifica e batterie

Quali ostacoli naturali e quali artificiali?

Come si affronta l'ostacolo e come lo si ripete?

La gestione della "prova" del percorso